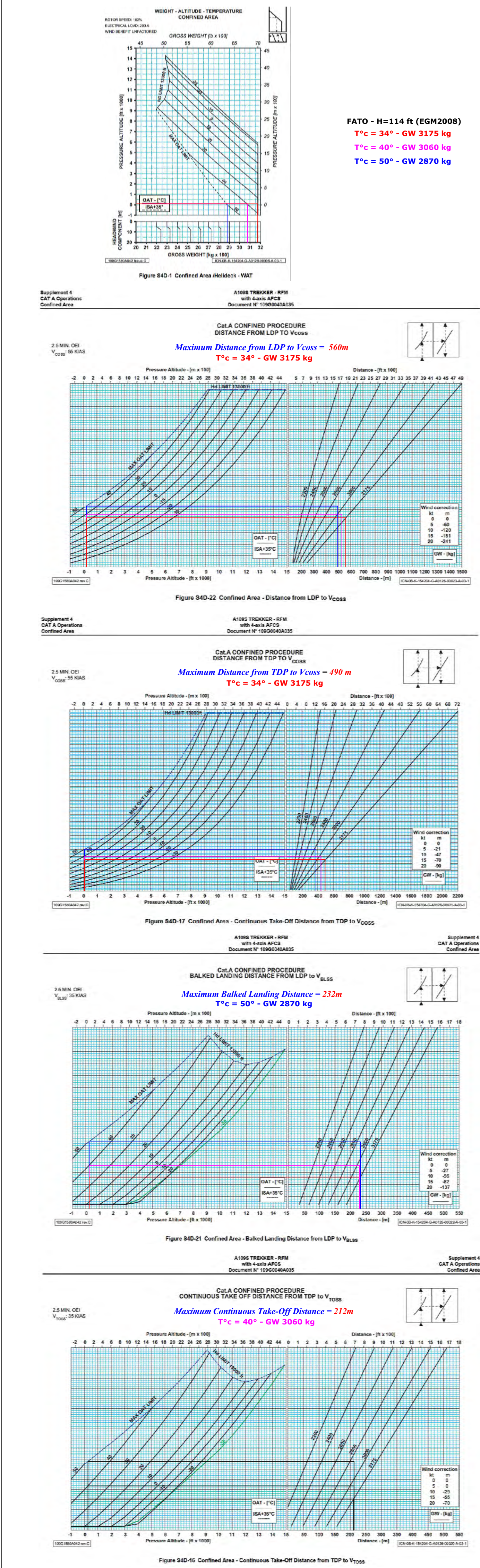




ДЕФИНИЦИИ

Confined Area (CAT 'A' Procedures) - приложения както за изземни, така и за повдигнати вертолети. Също така изземни по-малко от 1000 kg вертолети не изземват наличния повърхност през траекторията за изземване при отказ на двигателя и да продължи полета напред с един отказан двигател (OEI). Благодарение на променливата TDP/LDP, позволява наличието на препятствие със значителна височина по траекторията на изземване/качане.

CAT 'A' Take-Off - Експлоатация на вертолета, като се взема предвид единична повреда на двигателя по всяко време след изземване, за да се гарантира, че вертолетът има способността:

- на или преди точката за вземане на решение за изземване (TDP), за връщане и безопасно кацане обратно в зоната за изземване;
- на или след точката за вземане на решение за изземване (TDP), да се измъкне от точката на отказ на двигателя и да продължи полета напред с един неработещ двигател (OEI).

Continued Take-Off distance - е хоризонталното разстояние от началото на процедурата при изземване до точка най-малко 35 ft над повърхността за изземване (ATS), където V_{TOSS} и положителната скорост на изземване (ROC) се постигат след отказ на двигателя, при или след TDP.

Balked Landing distance - Хоризонталното разстояние от LDP до точката най-малко 35 фута над повърхността за изземване (ALS), където V_{BLSS} и положителната скорост на изземване (ROC) се постигат след отказ на двигателя преди LDP.

Take-Off Safety Speed (V_{TOSS}) или **Balked Landing Safety Speed (V_{BLSS})** или **Climb Out Safety Speed (V_{COSS})** - Вдигателната скорост, при която може да се постигне планираното изземване/качане след отказ на двигателя OEI.

Take-Off Decision Point - Точка за вземане на решение при изземване (TDP) - Първата точка от траекторията на изземване, от която е осигурена способността на CTO, и последната точка, от която е осигурена RTO, в рамките на разстоянието при отказ в процеса на изземване.

Landing Decision Point Точка за вземане на решение при кацане (LDP) - Последната точка от траекторията за кацане на подхода, от която е възможно или да се приеме на предварително определена зона, или да се извърши Balked Landing.

